

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 29705
6 juni
2016

Gemeente Waalwijk - gewichtsbeperking brug Schoolstraat - Waspik

Gemeente Waalwijk

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2016, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2016, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; de Algemene wet bestuursrecht en het Mobiliteitsplan 2015;

gelet op de definitieve onderzoeksrapportage van Iv-Infra b.v. naar de restlevensduur van de brug in de Schoolstraat te Waspik van 21 april 2016, met als projectnummer INFR160162 en referentie Brug 4-24 Zuiderafwateringskanaal;

OVERWEGENDE:

- dat de Schoolstraat in Waspik in het Mobiliteitsplan 2015 is bestemd als erftoegangsweg, welke deel uitmaakt van een groter verblijfsgebied;
- dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit betekent dat alle groepen verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres zoals draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk kunnen worden uitgevoerd;
- dat in de Schoolstraat ter hoogte van de kruising met het Zuiderafwateringskanaal een vaste brug is gelegen;
- dat er een onderzoek is verricht naar de restlevensduur van deze brug;
- dat in Nederland de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van een voertuig in beladen toestand niet meer mag bedragen dan 50.000 kg (50 ton);
- dat uit een constructieve toets is gebleken dat de brug niet onbeperkt gebruikt kan worden en zowel qua aslast als voertuigmassa beperkt moet worden;
- dat voorgesteld wordt een aslastbeperking in te stellen van 9.000 kg (9 ton) en een voertuigmassabeperking van 45.000 kg (45 ton);
- dat voorwaarschuwingen worden geplaatst;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde weg, alsook de in de Schoolstraat gelegen brug, in beheer en onderhoud is bij de gemeente Waalwijk;
- dat het bevoegd gezag over deze weg en brug derhalve bij deze gemeente berust;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Langstraat heeft plaatsgevonden;
- dat namens de chef van het politieteam Langstraat is verklaard dat de politie zich kan vinden in dit verkeersbesluit;
- dat dit verkeersbesluit niet zal worden geëffectueerd voordat de termijn, waarbinnen bezwaar kan worden ingediend, is verstreken;

BESLUIT:

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment in de Schoolstraat in Waspik, ter hoogte van de brug over het Zuiderafwateringskanaal,

1. een aslastbeperking van 9 ton in te stellen door plaatsing van het bord C20 (“gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven”);
2. een voertuigmassabeperking van 45 ton in te stellen door plaatsing van het bord



C21 (“gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaalmassa hoger is dan op het bord is aangegeven”).

Bord C20 Bord C21

Waalwijk, 2 juni 2016,

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

M.Weterings.

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.